

Vedtægter for RC Flyveklubben Hangar 4800.

§ 1 Navn og hjemsted

RC Flyveklubben har hjemsted er Guldborgsund kommune.

Stk. 2 Klubben er medlem i Modelflyvning Danmark.

§ 2 Formål

Stk. 1 Formålet for klubben er at dyrke RC-modelflyvnings sport, samt at forestå driften af klubbens flyveplads.

§ 3 Medlemmer

Stk. 1 Som medlem optages enhver, der er fyldt 12 år og som har lyst og vilje til at arbejde for foreningens formål

Stk. 2 Optagelse af nye medlemmer kan kun ske efter henvendelse til et bestyrelsesmedlem, og indbetaling af et indmeldelsesgebyr samt kontingent.

Stk. 3 Udmeldelse af klubben kan ske ved skriftlig meddelelse til klubbens adresse. Medlemmer slettes automatisk såfremt kontingent ikke er indbetalt senest 30 dage efter generalforsamlingen.

Stk. 4 Passive medlemmer optages mod indbetaling af frivilligt beløb, men har ingen medlemsrettigheder.

Stk. 5 Klubbens aktive medlemmer skal være medlem af Modelflyvning Danmark, hvilket på forlange skal kunne bevises overfor klubben.

§ 4 Økonomi

Stk. 1 Regnskabsåret følger "kalenderåret". Udgifter i løbet af et regnskabsår til drift af klubbens flyveplads, herunder de nødvendige anskaffelser samt administration, deles ligeligt af klubbens medlemmer.

Stk. 2 På den ordinære generalforsamling forelægger bestyrelsen budget samt forslag til kontingent for det kommende år.

Stk. 3 Anskaffelser og større ekstraordinære udgifter kan kun besluttes på generalforsamlingen.

Stk. 4 En ekstraordinær generalforsamling kan træffe beslutning om indbetaling af

Yderligere bidrag til klubbens drift i regnskabsårets løb.

Stk. 5 Årsregnskabet, der skal være underskrevet af kasserer og af den valgte revisor, fremlægges til godkendelse på den ordinære generalforsamling.

Stk. 6 Klubbens midler, med undtagelse af nødvendig kassebeholdning, skal være anbragt på en konto i Arbejdernes Landsbank.

§ 5 Generalforsamlingen

Stk. 1 Generalforsamlingen er klubbens højeste myndighed.

Stk. 2 Dagsordenen skal indeholde følgende punkter:

1. Valg af dirigent
2. Valg af stemmetæller
3. Formandens beretning
4. Årsregnskabet
5. Godkendelse af budget
6. Fastsættelse af kontingent
7. Indkomne forslag
8. Valg af formand
9. Valg af kasserer
10. Valg af 3 – 7 bestyrelsesmedlemmer
11. Valg af 2 suppleanter
12. Valg af revisor og en suppleant
13. Eventuelt

Stk. 3 Valg af formad sker i de ulige år, valg af kasserer i de lige år. Bestyrelsesmedlemmer revisorer vælges hvert år.

Stk. 4 Et hvert medlem af klubben har adgang til generalforsamlingen. Medlemmer, der ikke er i kontingentrestance har stemmeret.

§ 6 Ekstraordinær generalforsamling

Stk. 1 Ekstraordinær generalforsamling kan afholdes når bestyrelsen finder det nødvendigt, og skal afholdes når mindst 1/3 af medlemmerne fremsætter skriftlig begrundet anmodning om det overfor formanden. I sådanne tilfælde skal generalforsamlingen afholdes senest fire

uger efter anmodningen er kommet til formandens kundskab.

Stk. 2 Indkaldelsesfristen for en ekstraordinær generalforsamling er 2 uger.

§ 7 Foreningens daglige ledelse

Stk. 1 Foreningen daglig ledelse udgøres af bestyrelsen. Bestyrelsen vælges af generalforsamlingen for en to-årig periode, således, at der hvert år vælges to medlemmer.

Stk. 2 Bestyrelsen leder foreningen i overensstemmelse med nuværende vedtægter og generalforsamlingens beslutninger.

Stk. 3 Senest 14 dage efter nyvalg til bestyrelsen afholdes konstituerende møde, hvor bestyrelsen af og blandt sine medlemmer vælger næstformand, og sekretær. Alle tillidsposter gælder frem til næste generalforsamling.

Stk. 4 Bestyrelsen fastsætter selv sin forretningsorden. Den kan nedsætte underudvalg og arbejdsgrupper til varetagelse af afgrænsede opgaver.

Stk. 5 Formanden – og i hans fravær næstformanden – indkalder og leder bestyrelsesmøderne. Indkaldelse sker skriftlig eller per e-mail med angivelse af dagsorden, når formanden skønner det nødvendigt eller mindst tre medlemmer af bestyrelsen fremsætter ønsker om det overfor formanden. I sådanne tilfælde afholdes mødet senest 2 uger efter anmodningen er kommet til formandens kundskab..

Stk. 6 Bestyrelsen er beslutningsdygtig når et flertal af bestyrelsesmedlemmerne er fremmødt, og enten formand eller næstformand er blandt de tilstedeværende.

§ 8 Flyveplads

Stk. 1 Enhver der benytter flyvepladsen for flyvning med modelfly skal være medlem af klubben.

Stk. 2 Bestyrelsen kan beslutte at give gæster tilladelse til at benytte flyvepladsen. De nærmere regler samt eventuel gebyr herfor fastsættes af bestyrelsen.

§ 9 Sikkerhed på flyvepladsen

Stk. 1 Parkering skal foregå længst væk fra flyvepladsen, på anvist areal.

Stk. 2 Bortset fra nødvendig kørsel i forbindelse med græsslåning og almindelig vedligeholdelse, er al kørsel på flyvepladsen strengt forbudt. Unødvendig færdsel udenfor flyvepladsens område er forbudt.

Stk. 3 I tilfælde af udlandning skal hjemtagning foregå under iagttagelse af det størst mulige hensyn til afgrøder og lignende.

Stk. 4 Eventuelt erstatningskrav fra naboer i forbindelse med hjemtagning efter udlandning er klubben uvedkommende.

Stk. 6 Der påhviler ethvert medlem at efterleve etiske regler og vedtægter samt at virke for klubbens interesser.

Stk. 7 Hærværk, vandalisme af klubbens ejendele eller anden bevist handling der strider mod gældende etiske klubregler, kan medføre bortvisning eller eksklusion fra klubben.

Stk. 8 Tilskuer og gæster skal opholde sig bag eventuelle tilskuerafspærring eller på et af bestyrelsen eller klubinstruktør anvist sted. Mindre børn skal være under opsyn af voksne. Hunde skal holdes i snor.

Stk. 9 Flyveparkeringsområde og pilotstandplads skal altid være foran eventuelle tilskuerafspærringer, eller på anviste pladser.

Stk. 10 Unødvendige ophold på startbanen skal undgås. Før nødvendigt ophold på startbanen, fx i forbindelse med start og hjemtagning af fly, skal der gives besked til piloter med fly i luften, og det skal sikres, at der ikke startende eller landende fly på banen.

Stk. 12 Piloter skal under landing have flyet foran sig og tilskuer bag sig. Denne placering skal indtages straks efter starten. Er der flere modeller i luften, skal piloterne stå på linje med ryggen mod flyparkeringsområdet og eventuelle tilskuer.

Stk. 13 Under iagttagelse af størs mulige sikkerhed er nydelse af alkohol eller øl ikke velset på flyvepladsen.

Stk 14. Sikkerhedschefen kan nægte starttilladelse hvis han skynder at piloten er beruset.

§ 10 Radiosikkerhed

Stk. 1 Der må kun benyttes godkendt radioudstyr på 2,4 GHz , 35 og 40 MHz. Sender og modtager skal være forsynet med godkendelses mærkat. Alle sender skal være forsynet med frekvensklemme.

Stk. 2 Såfremt der er mere end en sender på pladsen, skal frekvenskontrolltavlen benyttes. Det er strengt forbudt at tænde for en sender, der ikke er forsynet med frekvensklemme. Sender skal slukkes efter endt flyvning. Overtrædelse af radiosikkerheds regler kan medføre bortvisning og ekskludering af klubben.

§ 11 Flyveregler

Stk. 1 Selvstændig flyvning uden A-certifikat skal meddeles til et bestyrelsesmedlem.

Stk. 2 Flyvning i lav højde over tilskuerpladser, fly-parkering, pilotstandplads samt parkeringsområde er strengt forbudt.

Stk. 3 Enhver flyvning skal foregå under iagttagelse af Modelflyvning Danmark sikkerhedsbestemmelser og Luftfartsloven regler.

§ 12 Flyvning med modeller, der vejer over 7 kg.

Stk. 1 Det er - i henhold til dansk luftfartslovgivning - forbudt at flyve med modelfly, der vejer mere end 7 kg. i startklar tilstand med brændstof, hvis man ikke har særlig tilladelse til det. Dette gælder for alle typer modelfly, herunder også helikoptermodeller og skalamodeller og uanset, om eventuelle konkurrenceregler og lignende tillader højere vægtgrænser.

Stk 2. For at benytte fly indtil 25 kg. Skal Piloten have opnået tilladelse til at flyve med radiostyrede modelfly, der vejer mellem 7 kg. og 25 kg.

Stk 3. Det er en forudsætning for at opnå tilladelse til at flyve med stormodeller, at du også er medlem af Modelflyvning Danmark, at du har A-certifikat til radiostyret modelfly, og at du benytter radioanlæg på 35 MHz., 40 MHz eller 2,4 GHz

Stk. 4 For at blive godkendt, skal du fremstille din stormodel for klubbens sikkerhedsansvarlige stormodelskontrollant..

Stk. 5 Når den sikkerhedsansvarlige har fundet modellen i orden, vil han bede piloten om at foretage en eller flere prøveflyvninger med den. Under disse prøveflyvninger har du - når den sikkerhedsansvarlige står ved siden af dig - forsikringsdækning gennem Modelflyvning Danmark. Når prøveflyvningen er afsluttet, har du først forsikringsdækning igen, når du modtager en skriftlig bekræftelse fra unionen herom.

Stk 5 Piloten må herefter først flyve med stormodellen igen, når han har modtaget forsikringsbekræftelsen fra Modelflyvning Danmark, og han må kun flyve med den model, der er påført bekræftelsen, og han må kun flyve på de flyvepladser, som gennem Modelflyvning Danmark er godkendt til stormodeller.

Stk. 6 Hvis piloten anskaffer sig andre modeller, der vejer over 7 kg. skal disse modeller ligeledes fremstilles til syn for klubbens sikkerhedsansvarlige, og piloten må først flyve med dem, når den sikkerhedsansvarlige har ført dem på pilotens forsikringsbekræftelse.

Stk 7. Repareres eller ændrer på en godkendt model, skal modellen på ny synes af klubbens sikkerhedsansvarlige.

Herudover kan den sikkerhedsansvarlige til enhver tid begære at få en allerede godkendt model fremstillet til nyt syn.

Efterkommes en sådan begæring ikke, vil modellens godkendelse blive inddraget.

Stk. 8 Ved flyvning med stormodeller skal Modelflyvning Danmark sikkerhedsbestemmelser nøje overholdes.

Stk 9 Modelflyvning Danmark har over for Statens Luftfartsvæsen påtaget sig ansvaret for, at klubbens godkendte stormodels piloter overholder ovenstående vejledning.

Som følge heraf vil manglende overholdelse af den medføre, at unionen vil nægte at udstede stormodel-tilladelse til dig - respektive at en allerede udstedt tilladelse inddrages.

Herudover kan der yderligere blive tale om karantæne eller endog om ophævelse af medlemskabet.

§ 13 Støjregler

Stk. 1 Alle forbrændingsmotore skal være forsynet med effektiv lydæmper.

Stk. 2 En models maksimale støjstråling må ikke overstige 80 db (A), når modellen med motoren på fulde omdrejninger er hævet 1 meter over jorden og der måles på en afstand af to meter.

Stk. 3 Startforbud gives alle fly, der ikke overholder de angivne normer.

§ 14 Tegningsregler og hæftelse

Stk. 1 Foreningen tegnes udadtil ved underskrift af formanden og mindst et yderligere bestyrelsesmedlem i foreningen. Ved optagelse af lån og ved salg/pantsætning af fast ejendom tegner foreningen af den samlede bestyrelse.

Stk. 2 Det påhviler ikke foreningens medlemmer nogen personlig hæftelse for de forpligtigelser der påhviler foreningen.

§ 15 Vedtægtsændringer

Stk. 1 Disse vedtægter kan kun ændres med 2/3 flertal på en generalforsamling, hvor ændringsforslaget fremgår af dagsordenen.

Stk. 2 Vedtægtsændringer træder i kraft med virkning fra den generalforsamling, de vedtages på.

§ 16 Opløsning

Stk. 1 Opløsning af foreningen kan kun finde sted med 2/3 flertal på to hinanden følgende generalforsamlinger, hvoraf den ene skal være ordinær.

Stk. 2 Ved opløsning tilfalder foreningens aktiver Modelflyvning Danmark efter den opløsende generalforsamlings nærmere bestemmelser.

§ 17 Datering

Stk. 1 Således vedtaget på foreningens stiftende generalforsamling den 7. oktober 2000.

Ændret ved henlevelse fra Folkeoplysningssekretariatet 11. januar 2001

ændret den 8. marts 2004.

Ændringer vedtaget på generalforsamling 21. oktober 2007

Ændringer vedtaget på ekstraordinær generalforsamling 2. maj 2010

Underskrift
Dirigent: *Lars Andersen*